



PEUGEOT

Ctra. de Jaén, 19
958 15 50 11
http://www.nortusa.es
E-mail: informacion@nortusa.es

NORTUSA
PEUGEOT

CARRUSEL DEPORTIVO GRANADA
GRANADA - ESTEPONA
Domingo 30, 21:00 h
Patrocinado por: *Alfa Romeo* *West* *Alfa Romeo* *Lady's*

ESCÚCHANOS EMISORAS PUBLICIDAD LA SER EN MP3 BLOGS

Investigan un incendio en un sótano que calcinó tres vehículos y afectó a un bloque

75 años
Radio GRANADA

LOS PRIMEROS EN CONTARTE LO ÚLTIMO
Viernes, 28 de agosto de 2009

LOJA Máx. 27° Min. 13°



Hoy Por Hoy

Pedro Blanco

← OIR AUDIO

Buscar

🔧 Diseñan un coche que 'aprende' cómo conduce su dueño y le alerta de riesgos

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático que permite a los vehículos "aprender" el comportamiento al volante de sus conductores y detecta maniobras no habituales frente a curvas u obstáculos, con lo que genera avisos ante diferentes riesgos. A diferencia de otros proyectos similares, el denominado sistema "DRIVSCO" va más allá de un sistema de visión por computador para ayudar a la conducción, de modo que lo que se ha investigado es cómo hacer que el coche "aprenda" el modo de conducción de su usuario.

De esta forma, durante la conducción diurna el vehículo "aprende" cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo e, independientemente de si se tiene una conducción más deportiva o conservadora, el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor.

Durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor y por ello genera señales de alarma para alertar al conductor de su forma "inusual de acercarse a una curva" o de un objeto detectado de potencial riesgo.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada, dirigidos por el profesor Eduardo Ros Vidal, ha informado hoy en un comunicado la institución académica.

En DRIVSCO también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

En concreto, el grupo de investigación de Granada ha desarrollado un sistema de visión artificial (análisis de la escena) en un solo chip, un dispositivo que recibe imágenes de entrada y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local o líneas de la imagen.

El profesor Ros ha señalado que con este proyecto no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente sino sistemas avanzados de ayuda a la conducción.

El objetivo final de DRIVSCO es evitar accidentes de tráfico y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo.

Publicada el Miércoles, 26 de Agosto de 2009 por Redaccion

Radio Granada S.A. no se responsabiliza de los comentarios vertidos en esta página; son propiedad de quien los envió.

No se permiten comentarios anónimos, Regístrate por favor

Radio Granada S.A ® [2005]

📁 Opciones

🖨 Imprimir esta noticia

✉ Envía esta noticia a un amigo

✉ Enviar Corrección



LA RADIO EN DIRECTO

SEZ · Radio GRANADA

SEZ · Radio MOTRIL

SEZ · Radio GUADIX

SEZ · Radio BAZA

SEZ · Carrusel Deportivo GRANADA

SEZ · BOLETÍN INFORMATIVO

SEZ · Granada Cofrade

dial · Cadena Dial

Los 40 Principales

m80 · m80 Radio

Radiolé · Radiolé

Máxima FM

📁 radiogranada.es

- Inicio
- Identificarse
- Recomiendanos
- Buscar
- Blogs

- Envía tus noticias
- Emisoras
- Publicidad en radio
- La SER en mp3
- Foros de Opinión
- Sugerencias

📡 Noticias en RSS

• Publicidad web



GRANADA TELEVISION

CONSULTA LA PROGRAMACIÓN DE HOY

- Archivo de Noticias
- Granada TV, hoy
- El Tráfico