



BinterCanarias
Sorteo



jueves, 27 agosto 2009
Imprimir | Página de inicio | Suscríbete | Servicios Buscar

EDITORIAL | OPINIÓN | CARTAS AL DIRECTOR | ESPECIALES | SUMARIO | CLASIFICADOS | MULTIMEDIA | SORTEOS | TUS NOTICIAS | HEMEROTECA

[Portada](#) | [Autonomía](#) | [Las Palmas](#) | [S/C Tenerife](#) | [Sociedad](#) | [Economía](#) | [Nacional](#) | [Internacional](#) | [Cultura](#) | [Deportes](#) | [Sucesos](#)

[INMIGRACION](#) | [SANIDAD](#) | [EDUCACIÓN](#) | [MEDIOAMBIENTE](#) | [CIENCIA Y TECNOLOGÍA](#) | [TRIBUNALES](#) | [VIDA SOCIAL](#)

CIENCIA Y TECNOLOGÍA 26-08-2009 20:02

[Inicio Sesión](#) | [Registrarse](#)

KITT está más cerca

Europa Press. Madrid

[Votar](#) | [Enviar](#) | [Imprimir](#) | [Comentarios](#)



Fotograma de la versión original de 'El coche fantástico'. / Canariasaldia.com

Científicos provenientes de seis países europeos, entre los que se encuentra España, han desarrollado un sistema informático denominado Drivsko que permite a los vehículos **"aprender" la forma en que conduce el dueño del coche**, y avisarle en caso de que realice movimientos que puedan provocar un accidente. Como si de KITT, el protagonista de la teleserie *El coche fantástico*, se tratara.

Los responsables del proyecto han explicado en un comunicado que durante la conducción diurna, el vehículo aprende cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección

que se acerca, un peatón u otro vehículo, **independientemente de si el conductor tiene una conducción más deportiva o conservadora.**

Después, durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta un comportamiento poco habitual del conductor **frente a una curva u otro obstáculo**, genera señales de alarma para evitar que se produzca un accidente.

El 42% de los accidentes de tráfico mortales se producen **de noche**, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, *"una cifra extremadamente preocupante si se tiene en cuenta que el tráfico disminuye cerca de un 60% durante las horas nocturnas"*, señalan los responsables de Drivsko.

En concreto, este grupo de investigación ha desarrollado un sistema de visión artificial que recibe imágenes de entrada y genera una **primera "interpretación de la escena"** en términos de profundidad, movimiento local, líneas de la imagen, etc. Este sistema se puede empotrar en diversos tipos de vehículos en el futuro. Además, se ha utilizado *"hardware reconfigurable"*, por lo que el sistema se puede adaptar a nuevos campos de aplicación.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del **Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada** bajo la dirección del profesor Eduardo Ros Vidal. En Drivsko también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

[Enviar Comentario](#)

* **Nombre:**

* **Correo:**

* **Comentario** (max. 500 car.):

***Código Anti-Spam** (Respete mayúsculas y minúsculas):

bZmZ

Condiciones

- Esta es la opinión de los internautas, no de CANARIASALDIA.com
- No está permitido verter comentarios contrarios a las leyes españolas o injuriantes.
- Reservado el derecho a eliminar los comentarios que consideremos fuera de tema.

Última Hora Lo + Leído Lo + Votado

12:14 La reforma educativa
12:05 Andrea Casiraghi, infiel
12:05 Andrea Casiraghi, infiel
11:51 Sólo 5.000 solicitudes para percibir los 420 euros
11:43 Zapatero elogia Lanzarote
11:28 Atropeñado en Telde
11:27 Detienen a un menor por maltratar a su madre
11:25 Continúa la búsqueda de la joven desaparecida en Orense
10:39 ¿Mi trasero se ve grande?
10:30 Muere Ruiz-Giménez

