



BUSCAR EN INTERNET

CANALES Y SERVICIOS

Haz Invertia tu Página de Inicio



Portada Terra Colombia >Invertia

BOVESPA (BRASIL) ▼ -0.11%

NIKKEI ▲ 0.57%

NASDAQ CMP ▲ 0.16%

DOW JONES ▲ 0.39%

Soy un(a):

Hombre ▼

que busca un(a):

Mujer ▼

**¡Empieza ya!**

NEWSLETTER

ACCIONES

JUEGO DE BOLSA

HERRAMIENTAS

USUARIO

REGÍSTRESE

Colombia 05:25 HS - 28/08/2009

☒ Noticias

☐ Acciones

Buscar

<b>invertia</b>
Portada Invertia
Últimas Noticias
Economía
Empresas
Mercados
Commodities
Bolsas
ETF's
Divisas
Bonos USA
Artículos Financieros
Servicios
Foros
Juegos Especiales
RSS Economía
Terra Mobile
Compras en USA
Datos Personales
Contáctenos

## Invertia - Últimas Noticias

Miércoles, 26 de Agosto de 2009, 4:54hs

Fuente: **EFE**

### MOTOR - TECNOLOGIA

## Diseñan un coche que "aprende" cómo conduce su dueño y le alerta de riesgos

Granada, 26 ago (EFECOM).- Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático que permite a los vehículos "aprender" el comportamiento al volante de sus conductores y detecta maniobras no habituales frente a curvas u obstáculos, con lo que genera avisos ante diferentes riesgos.

A diferencia de otros proyectos similares, el denominado sistema "DRIVSCO" va más allá de un sistema de visión por computador para ayudar a la conducción, de modo que lo que se ha investigado es cómo hacer que el coche "aprenda" el modo de conducción de su usuario.

De esta forma, durante la conducción diurna el vehículo "aprende" cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo e, independientemente de si se tiene una conducción más deportiva o conservadora, el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor.

Durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debida a la poca visibilidad del conductor y por ello genera señales de alarma para alertar al conductor de su forma "inusual de acercarse a una curva" o de un objeto detectado de potencial riesgo.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada, dirigidos por el profesor Eduardo Ros Vidal, ha informado hoy en un comunicado la institución académica.

En DRIVSCO también participan científicos de Alemania (Universidad de Gottingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).

En concreto, el grupo de investigación de Granada ha

**campusenlínea**  
¡en español!

Obtén un título en  
Administración de Empresas  
con especialización en:

- Finanzas
- Gerencia
- Mercadeo
- Negocios Internacionales

**INSCRÍBETE HOY ▶**

**100% EN LÍNEA  
Y EN ESPAÑOL**

**DICCIONARIO**

**BUSCA UNA PALABRA?**

► Encuéntrela aquí

Buscar

desarrollado un sistema de visión artificial (análisis de la escena) en un solo chip, un dispositivo que recibe imágenes de entrada y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local o líneas de la imagen.

El profesor Ros ha señalado que con este proyecto no se pretende desarrollar sistemas que conduzcan automáticamente sino sistemas avanzados de ayuda a la conducción.

El objetivo final de DRIVSCO es evitar accidentes de tráfico y ayudar a mantener alerta al conductor, concentrando su atención al máximo. EFECOM  
rro/vg/jlm

Comparta esta noticia

[¿Que es esto?](#)

 del.icio.us

 Facebook

 Technorati

 My Yahoo!

 Menéame

 Fresqui

#### Califique este artículo

★★★★★

EXCELENTE

★★★★

BUENO

★★★

REGULAR

★

MALO

Los mejor calificados

Los más consultados



VOLVER



ENVIAR A UN AMIGO



IMPRIMIR



INICIO

[Conozca Invertia en otros países](#) | [Página de inicio](#) | [Contáctenos](#)  
[Aviso legales](#) | [Protección de datos](#) © Copyright 2009, Terra Networks, S.A.

**Nota:** Todas las cotizaciones se muestran con al menos 20 minutos de retraso.