



NACIONAL	INTERNACIONAL	economía y finanzas			DEPORTES	epsocial	TECNOLOGÍA	CUI
OTR PRESS	TV	SALUD	CIENCIA	MOTOR	COMUNICADOS	Fotos	Videos	Cotizaciones
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Andalucía

Almería | Cádiz | Córdoba | Granada | Huelva | Jaén | Málaga | Sevilla  
Innova | Agroandaluz

### Desarrollan un 'coche inteligente' capaz de aprender cómo conduce su dueño y avisarle del riesgo de accidente



Foto: Universidad de Granada

GRANADA, 26 Ago. (EUROPA PRESS) -

Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un nuevo sistema informático denominado 'Drivscó' que permite a los vehículos aprender el comportamiento al volante de sus conductores, de forma que éstos puedan detectar cuándo el conductor tiene un "comportamiento no habitual" frente a una curva o un obstáculo en la carretera y generar señales de alarma que lo avisen a tiempo para reaccionar.

A diferencia de otros proyectos similares, 'Drivscó' va más allá de un sistema de visión por computador para ayuda a la conducción. El concepto que se ha investigado es cómo hacer que el coche aprenda el modo de conducción del usuario. De esta forma, durante la conducción diurna, el vehículo aprende cómo reacciona el usuario frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo en frente.

Independientemente de si el conductor tiene una conducción más deportiva o conservadora --se adapta a su forma de conducir--, el sistema extrae un modelo de comportamiento del conductor, según informó la Universidad de Granada (UGR) en una nota.

Así, durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta una desviación de su forma de conducir frente a una curva, interpreta que es debido a la poca visibilidad del conductor --ya que tiene una visibilidad limitada al campo de las luces cortas, mientras que el sistema de visión nocturna del vehículo es mucho más potente y de mayor alcance--. Por ello, genera señales de alarma para alertar al conductor de su forma "inusual de acercarse a una curva", o de un objeto detectado de potencial peligro, por ejemplo.

Los responsables de este proyecto recuerdan que el 42 por ciento de los accidentes de tráfico mortales se producen de noche, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, "una cifra extremadamente preocupante si tenemos en cuenta que el tráfico disminuye cerca de un 60 por ciento durante las horas nocturnas". Esto se debe, entre otros factores, a la reducida visibilidad durante la conducción nocturna.

La representación española en este proyecto corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada capitaneados por el profesor Eduardo Ros Vidal. En 'Drivscó' también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hiesh), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad