




desde
49€



Cámara Digital Canon Eos.
Importantes descuentos on-line.
834,37 €

Más productos

Buscar

viernes, 28 de agosto de 2009 Última actualización: 10:04:25

Versión RSS

Suscripción Newsletter

PORTADA ESPAÑA OPINIÓN INTERNACIONAL SOCIEDAD FAMILIA IGLESIA DEPORTES PARTICIPA SERVICIOS OCIO

EDUCACIÓN CULTURA CIENCIA

1530 de 1539 en **Ciencia**
26/08/2009 11:06

Imprimir Enviar Guardar como PDF Comentar

El 'coche fantástico': De la ficción a la realidad

Opiniones (0)

'Drivisco' es un nuevo sistema informático, desarrollado por científicos europeos, que permite a los coches "aprender" la forma en que conduce quien lleva el volante, para avisarle de los peligros potenciales que entraña su conducción.



El sistema Drivisco se podrá empotrar en diversos tipos de vehículos en el futuro.

Madrid. - Científicos de seis países europeos, entre ellos España, han desarrollado un **sistema informático** denominado '**Drivisco**' que permite a los coches "aprender" la forma en que conduce el dueño del vehículo, y avisarle en caso de que realice movimientos que puedan provocar un accidente.

Según explican los responsables del proyecto en un comunicado, durante la conducción diurna, **el vehículo aprende cómo reacciona el usuario** frente a una curva o una intersección que se acerca, un peatón u otro vehículo, independientemente de si el conductor tiene una conducción más deportiva o conservadora.

Después, durante la conducción nocturna, cuando el vehículo detecta un comportamiento poco habitual del conductor frente a una curva u otro obstáculo, **genera señales de alarma para evitar que se produzca un accidente.**

El 42% de los accidentes de tráfico mortales se producen de noche, según datos del Comisariado Europeo del Automóvil, "una cifra extremadamente preocupante si se tiene en cuenta que el tráfico disminuye cerca de un 60% durante las horas nocturnas", señalan los responsables de Drivisco.



La **representación española en este proyecto** corre a cargo de un grupo de investigadores del Departamento de Arquitectura y Tecnología de Computadores de la Universidad de Granada bajo la dirección del profesor Eduardo Ros Vidal.

Concretamente, este grupo de investigación ha desarrollado un **sistema de visión artificial que recibe imágenes de entrada** y genera una primera "interpretación de la escena" en términos de profundidad, movimiento local, líneas de la imagen,

etc.

Este sistema **se puede empotrar en diversos tipos de vehículos** en el futuro. Además, se ha utilizado "hardware reconfigurable", por lo que el sistema se puede adaptar a nuevos campos de aplicación.

En **Drivisco** también participan científicos de Alemania (Universidad de Göttingen, Universidad de Münster y la Empresa Hella & Hueck), Dinamarca (Universidad del Sur de Dinamarca), Lituania (Universidad Vytautas Magnus), Bélgica (Universidad Católica de Lovaina) e Italia (Universidad de Génova).



Lo más leído Lo último Lo más enviado

1. Kaká volverá a Milán y Eto'o, a Barcelona
2. 'Amar...' estrena su quinta temporada
3. ¿Votará Chacón el decreto de la TDT en el Congreso?
4. El juez Moreno prohíbe el homenaje a la etarra Maite Aranalde
5. Biografía de Joaquín Ruiz-Giménez
6. 'Una mamá en apuros'. Cómo sobrevivir en NY con dos hijos
7. Basagoiti a López: "Cierre las delegaciones vascas en el extranjero"
8. Gripe A.- Un hombre de 33 años en Galicia, vigésima víctima mortal
9. Gürtel.- El TSJM revisará hoy la puesta en libertad de Francisco Correa
10. Aparece en una comisaría de California una joven que fue secuestrada hace 18 años

Calcula tu Seguro Precio

15% dto. Contratando tu seguro online iPrecio sin compromiso!
www.directseguros.es/Precio

conducción deportiva

Ven a la escuela de conducción de Drivex y conduce con profesionales
www.drivex.net

Publicar Coches Gratis

Anuncia tu vehículo desde cualquier región a través de AutoScout24.
www.AutoScout24.es/Anunciar

Coches Nuevos *Venta*

Oferta de vehículos nuevos y km 0 Los precios más bajos sobre ruedas
Ofertas-Coches.Excite.es

Anuncios Google

Tienda